

COMUNITAT VALENCIANA

UNA INICIATIVA PIONERA

Un corredor 100% eléctrico para el transporte pesado

Iberdrola lidera un proyecto con un tramo desde Murcia hasta Benicarló

Prevén instalar estaciones de carga en los centros logísticos de Disfrimur

R. D. M.
mediterraneo.elperiodico.com
CASTELLÓN

Iberdrola lidera el proyecto que desarrollará el primer corredor mediterráneo para el transporte pesado por carretera 100% eléctrico, junto a la compañía de transporte y logística Disfrimur y la empresa especializada en electrónica de potencia, Inge-team. La iniciativa incluye tres ámbitos de actuación: la adquisición de camiones pesados de hasta 40 toneladas 100% eléctricos, el desarrollo de infraestructura de recarga pública, tanto la instalación de puntos de recarga en las bases logísticas de Disfrimur (abiertos también a uso público), como en otras estaciones dotadas de cargadores de muy alta potencia para el trayecto interurbano, así como el despliegue de red eléctrica inteligente para dar servicio a estos cargadores, siempre asegurando la máxima eficiencia.

El proyecto completaría el primer corredor mediterráneo para el transporte pesado 100% eléctrico, que discurriría por la Región de Murcia y la Comunitat Valenciana, aunque el objetivo de sus promotores incluye su extensión al resto de corredores de mercancías del país en próximos años.

Las estaciones de recarga eléctrica se situarían en los centros logísticos de Disfrimur en Sangonera La Seca (Murcia) y San Isidro (Alicante). Posteriormente, el pri-



Los camiones podrían cargarse en los centros logísticos y después en ruta.

Inversión para la descarbonización y la reactivación de la economía

► Iberdrola sigue apostando por la electrificación del transporte en su estrategia de transición hacia una economía descarbonizada, como palanca clave para la reducción de las emisiones y la contaminación, así como para la recuperación verde de la economía y el empleo. La compañía despliega un plan de mo-

vilidad sostenible, que prevé la instalación de 150.000 puntos de recarga, tanto en hogares, como en empresas, así como en vía urbana, en ciudades y principales autopistas. Iberdrola lleva dos décadas liderando la transición energética como agente tractor clave en la transformación del tejido industrial.

mer corredor mediterráneo eléctrico continuaría su desarrollo con el despliegue de cargadores en ruta y en otras bases logísticas de Disfrimur, cubriendo la totalidad del trayecto entre Puerto

Lumbreras (Murcia) y el término municipal de Benicarló. Representa más de 450 kilómetros de rutas de transporte de mercancías libre de emisiones.

La iniciativa es pionera tam-

bién en el desarrollo y uso de cargadores eléctricos de muy alta potencia, de hasta 1MW, una tecnología en proceso de estandarización. El desarrollo de este punto de recarga seguirá e futuro estándar MCS (MegawattChargingSystem), orientado a la carga rápida de vehículos pesados, como camiones o autobuses. Se podrán cargar vehículos con baterías de 200-600 kWh de capacidad en 20 ó 30 minutos. Para ello se elevará la tensión de carga hasta 1.500 V y corriente de más de 1.000A.

Este tipo de infraestructura permitirá velocidades de recarga en ruta muy elevadas, imprescindibles para la electrificación del transporte de mercancías de larga distancia o para servicios de distribución de mercancías 24/7. De este modo, la iniciativa (presentada al programa *Next Generation EU*) constituye un referente en materia de empleo de cargadores de muy alta potencia, que revolucionarán el transporte de mercancías por carretera a corto y medio plazo. Para el desarrollo de este proyecto Iberdrola ha promovido alianzas, que le permiten sumar capacidades en el ámbito del transporte, con Disfrimur, y la electrónica de potencia, con Inge-team, encargada de la fabricación del nuevo cargador de alta potencia. La institución *Transport&Environment*, por su parte, colaborará en el análisis y la validación técnica de esta propuesta pionera. ≡



Rafael Torres.

COMERCIO

Rafael Torres es el nuevo presidente de la CEC

R. D. M.
CASTELLÓN

El presidente de la Confederación de Comercio de la Comunitat Valenciana (Confecomerç), Rafael Torres, es el nuevo presidente de la Confederación Española de Comercio (CEC) elegido por la junta directa de la organización. Este nombramiento se produce tras la dimisión de Pedro Campo Iglesias, quien ha renunciado al cargo después de 30 años. Rafael Torres asume ahora la presidencia con la voluntad de impulsar a un sector estratégico como es el de las pymes y autónomos de comercio minorista en España. Todo un desafío en un contexto económico especialmente complicado. ≡

CUATRO JORNADAS

Los bomberos forestales convocan más huelgas

R. D. M.
CASTELLÓN

Los bomberos forestales realizarán cuatro jornadas de huelga durante el mes de agosto (los días 5, 11, 17 y 23) para reclamar una estabilidad laboral y protestar por una situación que consideran «en fraude de ley» en la conversión de sus contratos. Según informan fuentes del colectivo Bomberos en Fraude de Ley, estas jornadas de huelga se mantendrán para poder llegar a una solución contractual, tras no aceptar el concurso-oposición planteado por la Conselleria de Justicia, ni el plan de estabilización que había propuesto por la consellera Gabriela Bravo. ≡

PREVÉ ALIANZAS SÓLIDAS CON OTRAS COMUNIDADES

Puig reclama hoy el cambio de financiación

El PP acusa a Sánchez de castigo a la Comunitat y Compromís mete prisa

R. D.
CASTELLÓN

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, reclamará hoy el cambio de la financiación autonómica en la Conferencia de Presidentes y pedirá que antes de que acabe el año haya una propuesta del Gobierno central para solventar el problema, como apuntó este pasado miércoles en un acto celebrado en Castelló. Para el jefe del Consell, el actual modelo es «injusto» y «no garantiza la suficiencia para tener

un estado de bienestar potente».

El síndic socialista, Manolo Mata, auguró ayer que la «arquitectura» del nuevo modelo de financiación autonómica puede estar lista antes de fin de año gracias a las «alianzas sólidas» de la Comunitat con otras autonomías infrafinanciadas como Andalucía, Murcia, Castilla y León o La Mancha.

«Esperamos noticias positivas porque todo el mundo es consciente de nuestra situación», declaró en relación al Consejo de Política Fiscal y Financiera (CPFF) del miércoles. Mata señaló que hay «dos Españas clarísimas» en cuanto a financiación, con unas comunidades enriquecidas y otras em-

pobrecidas, por lo que ha confiado en que la unión de las segundas logrará avances en el nuevo modelo. «Esa España será mucho más fuerte que la otra», aventuró, mientras la posición de Cataluña y Baleares no es la misma porque «tienen un PIB muy alto pero no la financiación que les permite recuperar lo mismo que aportan».

El portavoz de Hacienda y Presupuestos del Grupo Parlamentario Popular, Rubén Ibáñez, manifestó después de la reunión de mantenida el pasado miércoles por el conseller Vicent Soler con la ministra y representantes autonómicos, que los valencianos «han vuelto a perder 1.136 millones de

euros entre entregas a cuentas y fondos covid». «Pedro Sánchez reparte más dinero para todas las comunidades, pero la Comunitat no se beneficia de esos fondos tal y como le debería corresponder. Nos vuelven a castigar», dijo.

El síndic de Compromís, Fran Ferri, lamentó que el Gobierno volviera a hacer «oídos sordos» a la reivindicación valenciana, por lo que insistió en la necesidad de «plantarse» y repetir la gran manifestación de 2017. La vicepresidenta, Mónica Oltra, aseguró que la «asignatura» que tiene el Gobierno pendiente es presentar en la fecha que marcó un borrador como «pistoletazo de salida». ≡