



38 | ECONOMÍA

Jueves 11.11.21
LAS PROVINCIAS

Los empresarios califican de «desastre para España» el retraso de las obras del corredor

El Gobierno anuncia que para 2026 estará concluida la conexión ferroviaria desde Almería hasta la frontera francesa

ISABEL DOMINGO



MADRID. Los empresarios valencianos, junto con representantes del resto de comunidades autónomas, quisieron dejar ayer bien claro en Madrid que la ejecución del corredor mediterráneo no sólo beneficia a las autonomías del Mediterráneo sino al conjunto de España en términos económicos, medioambientales, sociales y territoriales.

Y lo hicieron con una demostración de fuerza en Madrid al reunir a 1.300 empresarios en el quinto acto empresarial del corredor mediterráneo. Previamente, una representación acudió al paseo de la Castellana para fotografiarse bajo la lona instalada la semana pasada para visibilizar los 25 años de atasco de este eje ferroviario.

Quinto aniversario de la cumbre empresarial pero con «poco que celebrar», como señaló el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, en varias ocasiones. ¿El motivo? El corredor «va lento y hay muchas incertidumbres». A su juicio, «el estado de las obras está muy lejos de finalizar y, en demasiados casos, de empezar. Un desastre para España».

Así, a la ministra de Transportes, Raquel Sánchez («ministra nueva, problema viejo») le recordó que tiene «una oportunidad única, que sus predecesores dejaron escapar» para que España no pierda competitividad. No obstante, Boluda reconoció la «buena predisposición» que tuvo su antecesor en el cargo, el valenciano José Luis Ábalos y advirtió a Sánchez de la importancia de que de los Presupuestos Generales del Estado se ejecuten.

Y la titular de Transportes aguantó el chaparrón —incluso aceptó de buen grado un casco de

La ministra Raquel Sánchez reconoce el «clamor empresarial» y que no se pueden «seguir sumando retrasos»

obra que le regalaron como recordatorio del estado del corredor— y echó mano de cifras para demostrar que es una ministra «comprometida» y que se ha hecho «un esfuerzo» en los últimos tres años. Así, explicó que las cuentas del ministerio para el próximo año dedican más del 10% (1.709 millones de un total de 16.286) al corredor y que han licitado más de 3.300 millones («una a la semana»), se han adjudicado obras por 2.200 millones y ejecutado otras por 1.000 millones.

También quiso contestar a una de las incertidumbres planteadas por los empresarios sobre el horizonte de finalización de las obras en 2025. Así, se comprometió a que para 2025 o 2026 esté finalizada la conexión del corredor mediterráneo desde Almería hasta la frontera francesa.

«Estoy apretando en todos los departamentos del ministerio, ya que no nos podemos permitir más retrasos», dijo. «Creo que estamos en la buena senda. La voluntad política se está traduciendo en hechos tangibles. Todo lo que depende de los fondos europeos tiene que estar ejecutado en 2026», anunció en su primera intervención ante los empresarios.

Reconoció, además, el «clamor empresarial» para que se aceleren las obras y remarcó que «no nos podemos permitir el lujo de seguir sumando retrasos. Estamos ante un momento histórico y una oportunidad de abordar la transformación de este país».

No fue la única fecha que puso sobre la mesa. Señaló que para 2023 ya será una realidad la conexión en ancho internacional entre Alicante y Valencia, lo que hará posible que la Comunitat cuente con las tres capitales de provincia conectadas en alta velocidad. Asimismo, explicó que llegarán a su fin las obras de implantación del ancho mixto entre Castellbisbal-Vilaseca y que los servicios de alta velocidad entre

Valencia y Castellón dejarán de interferir en Cercanías.

También el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, se pronunció sobre el corredor, que calificó de infraestructura «fundamental» tanto para las empresas como para los ciudadanos, por-

que aporta «cohesión» al país. «Cada vez que una infraestructura no se realiza, España pierde competitividad», señaló el presidente de la patronal que defendió otras infraestructuras pendientes, como los corredores atlántico y cantábrico. Y el presidente de

la Generalitat, Ximo Puig, se sumó al clamor empresarial y reiteró la necesidad de acelerar la ejecución de esta infraestructura para que sea una realidad «lo antes posible». Asimismo, reclamó la unidad de todas las administraciones implicadas en su ejecución e



Vicente Boluda, Raquel Sánchez, Juan Roig, Antonio Garamendi, Ximo Puig y Agnés Noguera, ayer. EP

De la unión económica a la ausencia de representación de la Generalitat catalana

Puig y López Miras respaldaron el acto mientras que por Andalucía acudió la consejera de Infraestructuras

I. D.

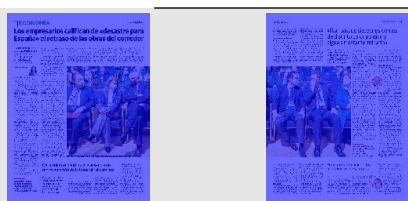
MADRID. Trasiego desde primera de la mañana en la estación de Joaquín Sorolla de Valencia, ya que prácticamente todos los sectores empresariales de la Comunitat estuvieron representados en el acto reivindicativo so-

bre el corredor organizado por AVE. Desde la CEV y Cámara Valenciana, con sus presidentes Salvador Navarro y José Vicente Morata, respectivamente, a la cabeza, hasta Confecomerç (Rafael Torres), Cámara de Contratistas (Manuel Miñés), Colegio de Ingenieros Superiores Industria-

les (Salvador Puigdemongas) o Asucova (Pedro Reig).

Unidad que se trasladó al ámbito nacional con la presencia de la CEOE (Antonio Garamendi), Cámara España (José Luis Bonet), Foment del Treball (Josep Sánchez-Llibre) o CROEM (José María Albarracín).

En la parte institucional, una gran ausencia: la del representante de Infraestructuras de Cataluña que en otras ocasiones sí ha estado presente. Sin embargo, Jordi Puiggró publicó un tuit comunicando que se embarca-



Jueves 11.11.21
LAS PROVINCIAS

ECONOMÍA | 39

hizo un llamamiento a mantener una «posición proactiva» para superar las barreras existentes y «que no se pare ningún tramo».

Actuaciones pendientes

También se dio a conocer el segundo chequeo semestral para mostrar el estado de ejecución de obras pendientes. Según el informe presentado, se han detectado todavía cinco hitos pendientes para 2021: la finalización de las obras del túnel de Castellbisbal; la adjudicación del cambio de ancho entre Tarragona y Castellón; el tramo Murcia-Cartagena y el by-pass del Reguerón la licitación

de las obras en Totana (Murcia); y el tramo Almería-Granada, en estudio y pendiente de proyecto.

Los expertos Francisco García Calvo y Xavier Lluich desgranaron el estado tramo a tramo. En el caso de la Comunitat, García Calvo se preguntó por qué no está aún en funcionamiento la vía en ancho ibérico que se ha construido entre Xàtiva y La Encina para desviar los tráficos y convertir la actual en ancho internacional. Lluich apeló a la necesidad de cumplir los plazos comprometidos para dar certidumbre a las empresas ferroviarias y que hagan sus inversiones.

«Han pasado siete presidentes de distinto color político y sigue sin estar terminado»

Juan Roig reclama que se aproveche el impulso de los fondos europeos y recuerda que el retraso supone «discriminar a la mitad de España»

A. CERVELLERA

MADRID. El presidente de Mercadona y miembro de la junta directiva de AVE, Juan Roig, fue una de las caras visibles de la reivindicación y quiso dejar claro que retrasar el corredor mediterráneo es «discriminar a la mitad de España».

«Estamos en un acto reivindicativo para lograr una España solidaria», destacó antes del inicio del acto en Madrid. Para el presidente de Mercadona una vez que el país cuenta con una estructura radial «que une Madrid con 22 ciudades» es el momento de trabajar para crear una circular para conectar, entre otras cosas a Andalucía, Murcia, la Comunitat Valenciana y Cataluña, donde reside el 50% de la población y se genera la mitad de la riqueza de España.

Roig insistió en que este «no es un problema de un partido político u otro». «Por el Gobierno han pasado siete presidentes de distinto color político y aquí el corredor mediterráneo sigue sin estar terminado», denunció. A su juicio, esto ha perjudicado a las empresas españolas ya que pierden competitividad por no contar con un activo fundamental que, además, contribuye a la lucha contra el cambio climático al ser mucho más sostenible esta vía que el transporte por carretera.

«Queremos conseguirlo en 2025», insistió aunque dudó de que esta meta se pueda alcanzar con el lento ritmo de ejecu-

ción de las obras. Por ello, Roig reclamó que se aproveche el impulso de los fondos europeos y que se presione desde las diferentes partes. «Si todos los españoles pedimos una cosa los políticos lo hacen», sentenció.

Inversión «segura»

Ya en el acto, organizado como un set de entrevistas en obras para hacer alusión al ritmo de ejecución de la infraestructura, se escuchó al economista Fernando Trias de Bes, que fue el encargado de concretar las grandes ventajas de la futura infraestructura. «No estamos hablando de un tren para ver antes a los amigos de Valencia», destacó

sino «mucho más». «Es una realidad que los trayectos para conectar, por ejemplo, Almería con Barcelona serán posibles pero también se generarán oportunidades empresariales», dijo.

El experto puso el ejemplo de la competitividad de todo el campo valenciano y murciano pero también el de los puertos. Siete españoles están en los 30 primeros puestos de Europa y se podría aprovechar su empuje para que España fuera la puerta de entrada de todo tipo de productos. Además, la oferta turística sería más amplia al poder acercar mucho más las diferentes ciudades de la costa.

Otro de los defensores de este movimiento es José Ignacio Goirigolzarri, presidente de CaixaBank. En el acto admitió que invertir en infraestructuras «puede ser rentable» pero hacerlo en el corredor mediterráneo «es seguro». «Si la economía va bien, a la banca le va bien», comentó. Para el banquero, permitirá hacer más competitivas las empresas, crear empleo y combatir el fenómeno de la España vaciada, además de tener una capacidad transformadora.



Juan Roig



Goirigolzarri defiende que el eje mediterráneo favorecerá la competitividad empresarial y el empleo

ba hacia Glasgow para participar en la Cumbre del Clima.

Sí que acudieron los presidentes de la Comunitat Valenciana y Murcia, Ximo Puig y Fernando López Miras, respectivamente, además de la consejera de Infraestructuras de Andalucía, Marifrán Carazo. También se vio al conseller de Obras Públicas, Arcadi España.

Y, sobre todo empresarios: Juan Roig (Mercadona), Fernando Roig (Pamesa), Héctor Colonques (Porcelanosa), Federico Michavila (Torrecid), Pedro López (Chocolates

Valor), Adolfo Utor (Baleària), José Ignacio Goirigolzarri (CaixaBank), Toño Pons (Importaco), Agustín Gregori (Grefusa), Carlos Barrasa (BP España), Héctor Dominiguís (GDES), Hortensia Roig (EDEM Escuela de Empresarios) o María José Félix (Helados Estiu), entre muchos otros.

El presidente de Pro-AVE y vicepresidente de Ferrmed, Federico Félix, presente en el evento, hizo hincapié en que el corredor es «un arma de competitividad inmensa, pues genera más riqueza y empleo».

Boluda avisa de que los actos reivindicativos no van a parar

I. D.

MADRID. El presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, fue muy claro al recordar que no tienen intención «de parar» en sus acciones reivindicativas hasta que se logre el objetivo de que el corredor esté completado en

el año 2025, un horizonte que siempre se han marcado los empresarios.

Y no fue la única reivindicación puesta sobre la mesa en este nutrido cónclave empresarial, pues aunque Boluda remarcó que no están «contra nadie», la Espa-

ña radial en materia de infraestructuras «tiene como efecto una pérdida de oportunidades para muchos territorios de nuestro país».

Esta situación de desventaja, añadió el representante de la asociación empresarial valenciana, está generando «una brecha estructural entre el centro y la periferia».

Es decir, «las comunidades mediterráneas salimos siempre perdiendo», sentenció.



Vicente Boluda